

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

АЛМАТИНСКАЯ АКАДЕМИЯ
ИМЕНИ МАКАНА ЕСБУЛАТОВА

Кафедра оперативно-розыскной деятельности

**МЕТОДИКА РАСКРЫТИЯ КРАЖ И УГОНОВ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, СОВЕРШЕННЫХ
С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ НОВЕЙШИХ
ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ.
СПОСОБЫ ИЗМЕНЕНИЯ НОМЕРОВ КУЗОВОВ И VIN**
Методические рекомендации

Алматы, 2024

Методическая рекомендация обсуждена и одобрена на заседании кафедры оперативно – розыскной деятельности Алматинской академии МВД Республики Казахстан им. М. Есбулатова, «12» сентября 2024 года, протокол №7. 19.09.2024г.

Рецензенты:

Байсейтова А.Т. – начальник Факультета послевузовского образования Алматинской академии МВД Республики Казахстан им. М. Есбулатова, д.ю.н., ассоциированный профессор (доцент) полковник полиции.

Калдыбаев А.Б. – заместитель начальника Управления криминальной полиции Департамента полиции города Алматы подполковник полиции.

Методика раскрытия краж и угонов автотранспортных средств, совершенных с использованием новейших технических средств. Способы изменения номеров кузовов и VIN.: Методические рекомендации – Алматы: ООНИИР Алматинской академии МВД Республики Казахстан им. М. Есбулатова, 2024. – 58 с.

Настоящая методическая рекомендация посвящена проблемам раскрытия краж и угонов автомобилей, совершенных с использованием новейших технических средств. Способов изменения номеров кузовов и VIN. Изучение данных материалов поможет при подготовке сотрудников органов внутренних дел и позволит им своевременно принять необходимые меры по раскрытию угонов автомобилей.

Данная методическая рекомендация предназначена для сотрудников оперативных подразделений и других служб органов внутренних дел, а также для преподавателей, слушателей и курсантов учебных заведений Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

© Алматинская академия МВД
Республики Казахстан
им. М. Есбулатова, 2024

ВВЕДЕНИЕ

Преступления, связанные с кражей и угоном автомобилей, представляют собой одну из наиболее актуальных проблем современного мира. Автомобили стали не просто транспортными средствами, но и объектами значительной материальной ценности в нашем обществе. С развитием новейших технологий и технических средств, угоны и кражи автомобилей становятся все более распространёнными явлениями, создавая серьёзные трудности, как для владельцев, так и для правоохранительных органов.

В этом контексте необходимость разработки эффективных методов раскрытия и расследования таких преступлений приобретает первостепенное значение. Она становится неотъемлемой частью борьбы с криминалом на современном этапе, когда безопасность и спокойствие граждан зависят от способности общества противостоять этой угрозе. Важно, чтобы правоохранительные органы, опираясь на современные технологии, смогли быстро реагировать на изменения в криминальной среде и разработать стратегии, способные не только снижать уровень преступности, но и восстанавливать уверенность граждан в защите их собственности.

В пункте 1 статьи 6 Конституции Республики Казахстан закреплено, что «...в Республике Казахстан признаются и равным образом защищаются государственная и частная собственность», в ст. 26 отмечено, что «Граждане Республики Казахстан могут иметь в частной собственности любое законно приобретенное имущество. Никто не может быть лишен своего имущества, иначе как по решению суда» [1].

Любые преступные посягательства в значительной степени подрывают основополагающие принципы существования государства. Ярким примером делинквентного поведения в наше время являются преступления в сфере собственности, среди которых кражи автомобилей занимают одно из ведущих мест.

Наиболее опасные преступления, угрожающие правам и свободам граждан, охватываются широким спектром норм Уголовного кодекса Республики Казахстан. Так, Уголовный кодекс Республики Казахстан квалифицирует неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения, как уголовно наказуемое деяние согласно статье 200, и оно подлежит уголовному преследованию [2].

Подразделения криминальной полиции несут основную нагрузку по выявлению и раскрытию столь многочисленных преступлений, связанные с кражей и угоном автомобилей.

В современной действительности злоумышленники все чаще прибегают к инновациям науки и технологий, особенно в случаях кражи престижных автомобилей, обладающих многослойными системами защиты. Это подчеркивает, что преступность в сфере автомобильного бизнеса становится более изощренной и агрессивной, создавая значительные риски для общества. Тем не менее, развитие технологий также открывает новые возможности для борьбы с правонарушениями, такие как системы GPS и видеонаблюдение, которые способствуют раскрытию преступлений, связанных с кражами.

Злоумышленники используют дополнительные транспортные средства для перемещения похищенных машин и маскировки своих действий, что позволяет им, выглядели легальными. В процессе подготовки они активно занимаются разведкой. Сама кража зачастую занимает не более 15-20 минут, после чего автомобиль доставляют в заведомо подготовленное укрытие.

Кражи могут также происходить через манипуляции с ключами, что является одним из самых распространенных методов, предполагающим замену оригинала на подделку. Как правило, действуют мошеннические схемы в сети, включая сайты для продажи автомобилей и социальные сети. Одним из распространенных приемов является связь с владельцами автомобилей под видом специалистов или покупателей, чтобы выведать необходимую информацию о ключах и местоположении машины.

На основании вышеизложенного, с целью предотвращения, пресечения и выявления преступлений, связанных с кражей и угоном автомобилей, мы разработали методические рекомендации по раскрытию автомобильных краж и угонов, совершенных с применением современных технических средств. Данный документ может стать важным инструментом для сотрудников криминальной полиции органов внутренних дел в борьбе с преступностью.

Глава 1. ХАРАКТЕРИСТИКА КРАЖ И УГОНОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, РАСПРОСТРАНЕННЫЕ ВИДЫ ХИЩЕНИЯ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ, ТАКЖЕ СПОСОБЫ ИЗМЕНЕНИЯ НОМЕРОВ КУЗОВОВ И VIN

В области криминального автобизнеса наибольшее распространение имеют кражи и угоны автомобилей. Совершенствование приемов и способов этих преступлений, а также их сокрытие требует постоянного анализа истории преступной деятельности групп, специализирующихся на таких правонарушениях.

Для эффективного выявления, раскрытия, расследования и предотвращения краж и угона автомобилей важно проводить всестороннее исследование современных методов осуществления этих преступлений и тенденций их развития.

Необходимость анализа действий преступников, совершающих кражи и угоны, объясняется прямой зависимостью между методами их подготовки, совершения и сокрытия следов преступлений, а также мерами организационно-процессуального, организационно-управленческого и криминалистического характера, направленными на их обнаружение и предупреждение.

Метод правонарушения включает в себя комплекс взаимосвязанных операций по подготовке, осуществлению и маскировке преступления, использованию благоприятных условий, а также времени, места, необходимых инструментов и средств.

Традиционно элементами способа преступления являются:

- подготовка к совершению преступления;
- непосредственное совершение преступных действий – завладение автотранспортным средством;
- сокрытие следов преступления.

Способы совершения краж и угонов автомобилей представляется возможным классифицировать по различным основаниям, которые при реализации преступной схемы могут иметь комбинированный характер и объединять в себе несколько способов.

В зависимости от способов подготовки, совершения и сокрытия краж и угонов автомобилей:

- хищение автомобилей, сопряжённое с применением радиоэлектронных средств, использующихся для

несанкционированного проникновения в салоны автомобилей и запуска их двигателей;

– хищение автомобилей, сопряжённое с применением орудий и средств, использующихся для несанкционированного проникновения в салоны автомобилей и запуска их двигателей;

– хищение автомобилей, сопряжённое с применением других транспортных средств (буксиров, трейлеров, эвакуаторов) и дополнительных средств (контейнеров);

– хищение автомобилей, сопряженное с подменой ключа;

– хищение автомобилей, сопряженное с мошенническими действиями различного характера (мошеннические действия, связанные с хищениями транспортных средств, замаскированные под законные действия; мошеннические действия, связанные с хищениями транспортных средств (страховые, кредитные, лизинговые способы) [3].

Метод кражи автомобилей, связанный с использованием радиотехнических устройств для несанкционированного доступа в авто и активации их двигателей, в последнее время стал достаточно распространённым. Это обусловлено наличием современных технологий и возможностью их приобретения через Интернет.

Для борьбы с защитными системами дистанционного управления дверями преступники применяют различные криминальные технические средства. Это отражает растущий уровень оснащенности правонарушителей и необходимость учитывать данный аспект при расследовании этих преступлений. Преступники заранее выбирают районы для совершения краж, планируют маршруты подхода и убывания с похищенными автомобилями, а также разрабатывают схемы действий сообщников на месте каждого преступления.

Кроме того, они исследуют автомобильный рынок региона, чтобы понять, какие марки и модели наиболее востребованы для краж. Анализируется безопасность автомобилей с целью выявления способов её обхода или отключения, чтобы потом подобрать необходимые инструменты для взлома.

Кроме того, преступники разрабатывают маршруты перемещения на украденном авто до места его укрытия и создают планы взаимодействия с сообщником, который будет находиться в сопровождении. Обычно этот сообщник находится на расстоянии 500-1500 метров впереди угнанного автомобиля и с помощью за-

ранее приобретённых SIM-карт и мобильных устройств сообщает о приближении патрулей полиции.

Способ угона автомобиля, включающий в себя использование средств и способов получения несанкционированного доступа в салон автомобилей и запуска их двигателей, применяется в отношении недорогих автомобилей, как правило, производства стран ближнего зарубежья (СНГ). Он имеет ту же последовательность действий, что и план преступления, описанный выше. Разница заключается в средствах и методах, используемых для несанкционированного проникновения в транспортные средства и запуска их двигателей. В частности, наборы крупных ключей, современные переносные инструменты, в том числе гидроножницы, kleящие и сварочные карандаши типа «Оксал», «Шквал» и другие инструменты и методы, подготовленные для несанкционированного проникновения в салон автомобиля.

Проникновение в салоны автомобилей может осуществляться путем:

- отжима вентиляционного окошка внутрь салона автомашины. Он осуществляется рукой или каким-либо инструментом с острым вытянутым концом (отвертка, нож, штык и т.п.) по принципу рычага;

- отжима и опускания стекла дверцы кабины автомобиля давлением руки или с использованием инструментов. Известны случаи, когда стекла дверей и вентиляционных окошек открывались при помощи крючков, изготовленных из автомобильного стеклоочистителя или велосипедной спицы, определенным образом заточенных и изогнутых для просовывания в резину, герметизирующую стекла автомашины, и для открытия замка вентиляционного окошка;

- открытия вентиляционного окошка за счет теплового воздействия на стекло в месте крепления запора этого окошка (у отдельных марок автомобилей подобные запоры устроены так, что достаточно тепла горящей сигареты, чтобы замок отклеился от стекла);

- разбития или выдавливания стекла переднего или заднего вентиляционного окошка автомобиля либо стекла окна дверцы и открытие дверцы рукой изнутри;

- проникновения в незапертый автомобиль [4].

Приведение автомобиля в движение осуществляется несколькими приемами, включая запуск двигателя с помощью ключа зажигания или соединение электропроводки напрямую. Преступная схема угона автомобиля реализуется за 15-20 минут: владельцу звонят из сервисного центра, приглашают на СТО, где его встречает «мастер», который выписывает заказ-наряд, забирает ключи и угоняет авто. Затем происходит легализация угнанного автомобиля. Одна из разновидностей угонов сопряжена с мошенническими действиями, включая страховые, кредитные и лизинговые схемы. Эти способы хищения получили распространение из-за развития страхового бизнеса и рынка кредитования. Целью данных схем является получение денежных средств от реализации автомобиля по заниженной стоимости и страховых выплат за якобы похищенный автомобиль.

Обобщённый опыт оперативно-розыскных материалов, а также иных информационно-аналитических материалов позволил выявить особенности наиболее распространенных, а также новых способов легализации похищенных автомобилей.

1. Посредством изменения маркировки номерных агрегатов и подделки регистрационных документов непосредственно через авторынки и частные объявления в СМИ, путём обмана покупателя. Преступная схема данного способа легализации следующая:

а) автомашины, как правило, регистрируется на подставное лицо (собственника), затем производится замена паспорта транспортного средства (поддельное) на «дубликат» (оригинальное), проводится снятие с регистрационного учёта для дальнейшего отчуждения;

б) в целях легализации и сбыта похищенной автомашины преступники нередко используют коммерческие организации, имеющие право осуществлять сделки купли-продажи автомашин [4].

2. С использованием документов аварийного либо утильного автомобиля посредством изменения (замены) маркировки номерных агрегатов. Последовательность действий в данной преступной схеме следующая:

а) технический паспорт или другие документы на ранее приобретенные и не подлежащие дальнейшей эксплуатации автомашины преступники используют для облегчения легализации транспортного средства и последующего сбыта. Располагая подобными документами, преступники чаще всего на похищенной

автомашине механическим путем изменяют идентификационные номера;

б) в целях легализации и сбыта похищенной автомашины в УДП осуществляется постановка и снятие с учёта транспортного средства для проведения отчуждения с изменёнными маркировочными обозначениями;

в) на авторынке или по частному объявлению в СМИ, на сайтах глобальной информационной сети Интернет происходит продажа транспортного средства в настоящем (кriminalном) виде, как правило, через посредников-мошенников, действующих по нотариальным доверенностям [4].

В зависимости от целей совершения краж и угонов транспортных средств: хищение автомобилей, совершенное с целью сбыта конкретному лицу «по заказу»; хищение автомобилей, совершенное с целью легализации под автомобиль «двойник»; хищение автомобилей, совершенное с целью сбыта похищенного транспортного средства в страны СНГ и другие государства; хищение автомобилей, совершенное с целью полного демонтажа и реализации в виде запчастей; хищение автомобилей, совершенное с целью его возврата потерпевшему за денежное вознаграждение; хищение автомобилей, совершенное с целью инсценировки преступления (страховое мошенничество).

Для всестороннего анализа современного состояния, тенденций развития и особенностей вышеуказанных способов совершения краж и угонов автомобилей представляется значимым рассмотрение каждого из них.

Хищение автомобилей, совершенное с целью сбыта конкретному лицу «по заказу». Кражи автомашин под заказ совершаются по предварительному сговору с покупателем, имеющим старый, аварийный автомобиль.

Похищенные автомобили также используются в качестве «доноров» для автомобилей, получивших в результате ДТП, возгорания, каких-либо природных катализмов значительные «тотальные» повреждения и не подлежащих восстановлению, или просто под устаревший автомобиль. В данном случае обычно похищается автотранспортное средство определенной модификации и цвета, на котором перебиваются или перевариваются номера агрегатов в соответствии с имеющимися у заказчика документами. Наиболее часто со старого автомобилей

вырезается панель воздухопровода или ее часть с номером кузова, которая вваривается в похищенную автомашину.

Если даже автомашина угнана под заказ, преступники не исключают возможности получить с автовладельца деньги. Иногда они связываются с потерпевшим и предлагают вернуть автомашину за определенное денежное вознаграждение. Пока потерпевший собирает деньги на возврат автомашины, преступники перегоняют его автомобиль заказчику. Когда потерпевший готов «выкупить» свой автомобиль стороны назначают место встречи, во время которой преступники, как правило, забирают у жертвы деньги и исчезают. Следует учитывать, что такой возможностью могут воспользоваться и другие преступники, не имеющие никакого отношения к угнанному автомобилю.

Хищение автомобилей, совершенное с целью легализации под автомобиль «двойник».

Наиболее простой и распространенный способ, включающий в себя похищение автомобиля, подбор через базы данных, дилерскую сеть или организации, специализирующиеся на ремонте, обслуживании и реализации запасных частей, автомобиля аналогичной марки, модели и цвета, нанесение на похищенный автомобиль аналогичных маркировочных обозначений, изготовление поддельных документов и последующий сбыт.

Хищение автомобилей, совершенное с целью полного демонтажа и реализации в виде запчастей.

Похищение автомобилей с целью разбора на запчасти стало востребованным способом из-за меньшего риска и возможности быстрого сбыта через интернет. Это особенно актуально для старых моделей и автомобилей, которые больше не выпускаются. Автомобиль перегоняется в подготовленный «отстойник», что может быть гараж, стоянка или удаленный участок. После разборки автомобиль исчезает, остаются только его части, которые продаются через интернет, магазины, СТО и рынки автозапчастей. Скрытие преступлений включает переправку машины за пределы населенного пункта, где она была похищена; временное укрытие в укромных местах, изменение внешнего вида и маркировки, демонтаж на узлы и агрегаты, подделку документов, а также уничтожение улик.

Хищение автомобилей, совершенное с целью его возврата потерпевшему за денежное вознаграждение.

В последнее время получили распространение кражи автомобилей с целью возврата их владельцам за денежное вознаграждение. Преступники исследуют владельца, изучают его образ жизни и материальное положение, выбирая, как правило, владельцев дорогих иномарок. Для подготовки к хищению они арендуют гаражи-«отстойники» поблизости. Преступная схема реализуется быстро: похищенную машину загоняют в «отстой», после чего преступники связываются с потерпевшим и требуют выкуп, который составляет примерно 1/3 от реальной стоимости автомобиля. Конечной целью является получение денег за возврат. Одна из разновидностей этого способа – хищение с применением эвакуатора, что особенно распространено в крупных городах, где действия преступников могут выглядеть как законные. Этот метод часто применяется около торгово-развлекательных комплексов, когда автомобили эвакуируются на штрафстоянки для получения денег за возврат.

Преступная схема по похищению автомобилей реализуется за 15-20 минут, маскируется под законные действия. Злоумышленники выбирают неправильно припаркованные машины стоимостью до 4.000.000 тенге. Бесплатные парковки заполняются старыми автомобилями, что заставляет владельцев выбирать между платной парковкой либо нарушить правила дорожного движения. На месте дежурит наводчик, играющий роль «таксиста», который вызывает эвакуатор, когда видит неправильно припаркованный автомобиль. Преступники погружают автомобили на эвакуатор, используя устройства для блокировки сигнализации, чтобы предотвратить тревожные сообщения. При прибытии владельца, «таксист» сообщает о задержании автомобиля и предлагает отвезти на штрафстоянку, объясняя «правила» возврата. Скрытие следов преступления включает маскировку под законные действия, смену места и времени преступления, а также короткий временной промежуток существования штрафстоянки.

1.1. Классификация технических средств применяемых при раскрытии преступлений связанных с хищением автотранспортных средств

Преступления обычно считаются крайней формой противоправного поведения. Любое преступление содержит в себе как прямую, так и косвенную угрозу различным институтам нашего общества. Преступные посягательства на собственность в стране традиционно распространены. На протяжении последних лет хищения составляют практически половину всех зарегистрированных преступлений [5].

Вопросы, связанные с раскрытием краж и угонов, являются злободневными, так как неправомерное завладение автотранспортными средствами является доходной частью криминального бизнеса.

Основной причиной сложившейся ситуации выступает проблема, связанная с разграничением краж и угонов автотранспортных средств в практической деятельности, которые схожи между собой. Разграничение данных составов преступлений, как правило, осуществляется по субъективной стороне деяния, потому что преступник преследует различные цели.

При совершении угона автомобиль используется по прямому назначению, а именно для передвижения из пункта А в пункт Б, в то время как, совершая кражу, преступник преследует цель получения выгоды от незаконной реализации. И способ реализации значения не имеет, будь то продажа по подложным документам или по запасным частям.

Основываясь на этом, установление цели завладения транспортным средством является первостепенной задачей при задержании преступников.

Таким образом, угон ближе к использованию транспортного средства в соответствии с его потребительскими свойствами: доехать, довезти, перевезти что-либо. Поэтому «завладение транспортным средством», равное по значению «угону», можно определить как временное физическое обладание транспортным средством или установление контроля над ним для поездки, а «завладение» им – как временное физическое обладание транспортным средством или установление контроля над ним [6].

Проводя исследование проблем борьбы с хищениями транспортных средств, необходимо учитывать особенности правоприменительной практики в данной сфере.

В отношении лиц, вовлеченных в криминальный автобизнес, наряду с кражей, нередко применяется уголовно-правовая норма о неправомерном завладении автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения – «угон» (ст. 200 УК РК). Несмотря на снижение статистических данных на территории Казахстана, количество угонов автомобилей остается значительным.

Кражи автомобилей, которые совершаются организованными преступными группами, являются самыми распространенными среди рассматриваемой категории преступлений. Регулярность совершения преступлений такими группами, а также длительность и устойчивость их существования приводят к неминуемому росту фактов краж автотранспортных средств.

На распределение «популярности» похищаемых автомобилей оказывает влияние ряд факторов, складывающихся в определенном регионе:

- социально-экономические условия (количество автостоянок как платных, так и бесплатных, а также гаражно-строительных кооперативов;

- демографические причины; количество ранее судимых за кражи и угоны автотранспорта, проживающих на определенной территории, и проводимая с ними профилактическая работа;

- уровень занятости населения; уровень конъюнктуры автомобильного рынка и т.д. [7].

Вместе с тем есть марки и модели автомобилей, которые являются «лидерами» преступных посягательств вопреки указанным обстоятельствам. Автомобили российского производства занимают лидирующие позиции. Прежде всего, это связано с несовершенством системы защиты транспортного средства и наиболее простейшим способом их «легализации» через разборки. Владельцы популярных автомобильных марок российского производства, ставшие участниками дорожно-транспортных происшествий, стараются приобретать запасные части именно на разборке. При покупке таких деталей определить их происхождение затруднительно.

Массовая популярность отдельных моделей автомобилей оказывает огромное влияние на спрос на запасные части к ним.

Приведем пример хищения транспортных средств с последующим полным демонтажем и реализацией через разборки в частных автосервисах. Так, организованная группа, в составе гр. Болатов С.Е., Алтынбеков Г.А. и Иванов И.И., которые в период с 2020 по 2021г., занимались хищением автотранспортных средств российского производства - моделей ВАЗ-2110, 2111, 2112, 2114 и 2115 – из гаражных комплексов, расположенных в г. Алматы. Всего за указанный период ими было похищено 15 автомобилей. С использованием газовой сварки они вырезали в воротах гаража отверстие, в которое свободно пролезал человек. Далее открывали ворота, после чего совершалось хищение транспортного средства. Большая часть похищенных автомобилей данной группой лиц была полностью разукомплектована и реализована через разборки и продавцов подержанных запасных частей на авторынках г. Алматы и области.

Одной немаловажной закономерностью совершения краж автотранспортных средств является временной отрезок, наиболее удобный для совершения преступлений, как правило, это -ночное время. Совершение преступлений в ночное время обусловлено рядом факторов: свободой действий, недостаточной освещенностью, малолюдностью. Также немаловажным фактором является то, что основной сегмент угоняемых автомобилей оборудован штатными системами защиты, установленными в автосалоне «конвейерным способом». И то, что автовладельцы беспечно оставляют свою машину вне охраняемых стоянок и парковок, не оборудованных системами сигнализации.

Следующим примером может служить серия краж автотранспортных средств, совершенных ОГ из гаражных кооперативов в районных центрах Алматинской области в 2017-2018 гг. Возглавлял данную ОГ ранее судимый за кражи и угоны автотранспорта гр. Аскаров Н.А. Кражи автотранспорта осуществлялись в ночное время суток из ГСК, в которых отсутствовала охрана, ворота гаражей взламывались, как правило, ломом или иным аналогичным инструментом. Из гаражей похищались автомобили отечественного производства ВАЗ-2110, 2111, 2112, 2114 и 2115, а также автомобили марки УАЗ, кроме того, наборы инструментов, запасные части и резина.

Как правило, для совершения хищений транспортных средств преступники прибегают к помощи различных устройств. Помимо механических инструментов, в их арсенал входят

технические средства для получения доступа в салон транспортного средства. К таким устройствам относятся различные **код-граббера**, т.е. устройства, способные перехватить код брелка автосигнализации, запоминают его, и в дальнейшем он становится полноценным брелоком сигнализации для транспортного средства.

Наиболее распространенными способами легализации похищенных автотранспортных средств являются:

- хищение и сбыт автомобиля по поддельным документам;
- хищение с последующим полным демонтажем;
- хищение с целью получения выкупа; хищение автомобиля под заказ; хищение автомобиля с последующим внесением в идентификационные номера изменений с целью сбыта по поддельным документам (создание автомобилей-двойников или под данные транспортного средства, получившего значительные повреждения в ДТП), страховые и кредитные мошенничества;
- хищение автомобиля с целью его вывоза за пределы Казахстана или под видом ввозимого автомобиля из-за границы.

Основная роль в раскрытии преступлений, связанных с противоправным посягательством на автотранспортные средства, принадлежит подразделениям криминальной полиции. Это обусловлено не только задачами по борьбе с рассматриваемыми проявлениями преступной деятельности, возложенными на данную службу, но и арсеналом гласных и негласных средств и методов по раскрытию преступлений, которыми они наделены как субъект ОРД в соответствии с законодательством и ведомственными нормативными правовыми актами [8].

Эффективность и результативность деятельности подразделений по противодействию хищениям транспортных средств заключается в следующем: в совершенствовании мастерства и повышении профессионального уровня при осуществлении раскрытия рассматриваемой категории преступлений, а также рациональном и целенаправленном использовании информации, получаемой из различных источников. Помимо этого немаловажную роль играют средства массовой информации, силы общественности для выявления, предупреждения, пресечения и раскрытия краж и угонов автотранспорта, а также оперативно-розыскные мероприятия, закрепленные в ЗРК «Об оперативно-розыскной деятельности» [9].

Для борьбы с данным видом преступлений целесообразно применять приборы фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения. Данный класс современных технических средств (далее – ТС) активно внедряется во всех субъектах РК и, наряду с основными функциями фиксации административных правонарушений в области безопасности дорожного движения, реализует функции видеослежения за рубежом контроля, сбора информации об участниках автомобильного движения на конкретном участке дороги.

Информация, которая может представлять оперативный интерес, фиксируется на флеш-накопителе фоторадарного датчика, где сохраняются данные о ТС (изображение автомобиля с распознанным номером, дата и время фиксации, значение зафиксированной скорости и другие данные). Данные о зафиксированных ТС по каналам связи передаются для дальнейшего формирования базы данных всех ТС, которые были зафиксированы датчиками [10].

Немаловажную роль в работе по противодействию кражам и угонам играет профилактическая работа, а именно организация взаимодействия с правоохранительными органами других государств, страховыми и прочими организациями, заинтересованными в пресечении краж и угонов автотранспортных средств. Для получения более высоких результатов к проведению профилактических мероприятий необходимо привлекать подразделения патрульно-постовой службы полиции и службу участковых уполномоченных полиции, ориентируя их на поиск похищенных транспортных средств в процессе несения службы и осуществление индивидуальных профилактических мероприятий с владельцами автотранспортных средств, которые хранят их на неохраняемых территориях (около домов и т.д.), а также на участковых уполномоченных полиции возлагается обязанность по проведению индивидуальных профилактических мероприятий на участке обслуживания с лицами, ранее судимыми за совершение аналогичных преступлений. Усилия привлекаемых СМИ и пресс-службы МВД Республики Казахстан по субъекту направляются на то, чтобы довести до владельцев автомашин основные правила поведения, значительно затрудняющие их угон.

На основании вышеизложенного, подведем итог, неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели его хищения (угон) предусмотрено частью 1

ст. 200 УК РК. наказывается штрафом в размере до одной тысячи месячных расчетных показателей либо исправительными работами в том же размере, либо привлечением к общественным работам на срок до шестисот часов, либо ограничением свободы на срок до двух лет, либо лишением свободы на тот же срок [2].

Угон – это неправомерное завладение чужим автомобилем или транспортным средством без намерения его присвоить, включая самовольные поездки. Неправомерное завладение, связанное с насилием или угрозой, также рассматривается как угон, поскольку лишает владельца распоряжаться своим транспортом. Завладение с целью разукомплектования и присвоения частей или использования в пользу других – это квалифицируется как хищение (кража). Если лицо владеет транспортным средством с намерением вернуть его владельцу за вознаграждение, такие действия также относятся к хищению. Тайное хищение автомобиля наносит собственнику материальный ущерб. Если стоимость автотранспорта превышает 2000000 тенге, кража квалифицируется по пункту 1 части 3 статьи 188 УК РК (хищение в крупном размере).

1.2. Наиболее распространенные виды хищения транспортных средств на современном этапе, с использованием новейших технических средств

В системе современной преступности угоны и кражи автомобилей занимают особое место, так как именно этот вид уголовно наказуемых деяний наглядно иллюстрирует влияние развития информационных технологий и внедрения их в правоохранительную деятельность на борьбу с ними.

Учитывая, что способы угона или хищения автомобиля напрямую зависят от преодоления штатных и дополнительных средств его защиты, кратко остановимся на них.

Сигнализация способна оповещать владельца автомобиля, в отношении которого совершаются неправомерные действия, или привлекать внимание находящихся рядом с ним лиц. Наиболее распространенными являются код-грабберы - устройства, способные эмулировать радиокоманды оригинальных пультов дистанционного управления автомобильными системами охранной сигнализации или системами управления центральным замком, а также иные радиоэлектронные средства [11].

В системах сигнализации используются антисканеры и антиграббера. Антисканеры отключают приемник при фиксации сканирующих сигналов, а антиграббера изменяют код сигнала после каждого нажатия на кнопку брелока. Радиолокационные системы помогают определить местонахождение автомобилей, однако могут быть эффективно обойдены мобильными глушилками. Также спутниковые системы GPS и Glonass имеют ограничения, например, потерю сигнала из-за препятствий. Исследователи отмечают неэффективность сотовых узлов в густонаселенных районах, что затрудняет поиск угнанных автомобилей из-за широкого диапазона антенн, которые могут давать ложные показания. Современные автомобили премиум-класса зачастую оснащены системой «SmartKey», которая обеспечивает повышенную безопасность и дистанционный доступ. Система «KeyLessGo» предлагает более упрощенный бесключевой доступ, позволяя открывать двери и запускать двигатель при наличии ключа-иммобилайзера, но не имеет функции дистанционного управления автомобилем через приложение.

Угон и кража автомобилей являются полноструктурными преступлениями, включающими подготовку, совершение и сокрытие. На этапе подготовки преступники выбирают объект, изучают его технические характеристики и противоугонные системы, определяют время и место угона, а также создают алиби. При задержании угонщики нередко используют ложное алиби, утверждая об отсутствии умыслов. На этапе сокрытия преступления они оставляют место происшествия, меняют или снимают номерные знаки, что затрудняет обнаружение автомобиля. Чаще всего угнанные машины остаются в «отстойниках», таких как гаражи или производственные помещения. Один из них – угон путем радиоперехвата, где преступник использует код-граббер для перехвата радиосигнала между автомобилем и брелоком сигнализации, что делает его доступным и популярным в преступной среде.

Существуют устройства для радиоперехвата, которые способны захватывать сигналы от автомобильных брелоков. Наиболее уязвимыми являются старые модели автомобилей с ограниченным числом одноразовых кодов. Метод работы следующий: когда владелец нажимает на кнопку разблокировки, код-граббер подавляет сигнал и фиксирует передаваемый код. Если автомобиль не открывается, владелец нажимает на кнопку ещё раз, а граббер отправляет ранее зафиксированный код

автомобилю, который его принимает, так как он еще не использовался. Это позволяет преступнику открыть автомобиль и, порой, даже завести его.

Современные системы сигнализации используют защиту от таких атак с помощью диалогового кода и индивидуальных ключей шифрования. При нажатии кнопки брелок отправляет динамически зашифрованный запрос в систему автомобиля, которая возвращает код для подтверждения. Брелок расшифровывает его и отправляет команду обратно. Если все ключи совпадают, система выполняет команду. Этот процесс происходит очень быстро и незаметно для пользователя.

Тем не менее, автосигнализации с диалоговым кодом не являются невозможными для взлома. Злоумышленники могут напрямую переписать алгоритм и ключи, например, используя недобросовестных сотрудников автосервиса, чтобы подстроить брелок для открытия автомобиля без ведома владельца.

В современном мире автомобили оснащаются все более сложными электронными системами безопасности, среди которых одно из ключевых мест занимает иммобилайзер – устройство, предназначенное для предотвращения угона автомобиля путем блокировки работы двигателя. Для работы с такими системами необходимо специализированное оборудование для работы с иммобилайзерами, а именно – ключевые программаторы [12].

Суть работы блока иммобилайзера заключается в следующем:

- При запуске двигателя, иммобилайзер проверяет наличие и идентификацию ключа зажигания с помощью встроенного микрочипа.

- Если ключ не опознан или отсутствует, блок иммобилайзера блокирует работу двигателя, делая невозможным завести автомобиль.

- Разблокировка блока иммобилайзера происходит только в случае, когда система распознает авторизованный ключ.

Таким образом, иммобилайзер выступает в качестве надежной противоугонной системы, не позволяющей посторонним завести автомобиль.

Для беспрепятственно управления автомобилем, необходимо периодически проводить программирование ключей и блока иммобилайзера. Это могут быть следующие операции:

- Добавление новых ключей в память системы.

- Удаление утерянных или украденных ключей.
- Переназначение ключей при замене блока иммобилайзера.
- Полное восстановление работы системы после ее отключения.

Для выполнения таких задач используются автомобильные ключевые программаторы – специальные устройства, позволяющие получать доступ к блоку иммобилайзера автомобиля и производить необходимые манипуляции.

Основные виды ключевых программаторов. Наиболее распространенные модели ключевых программаторов для работы с иммобилайзерами:

Универсальные программаторы – позволяют программировать ключи для автомобилей разных марок [12].

Марко-специфичные программаторы – предназначены для работы с иммобилайзерами определенных производителей [12].

Комбинированные программаторы – сочетают в себе функции универсальных и марко-специфичных устройств [12].

Правильный выбор ключевого программатора зависит от типа и марки автомобиля, с которым предстоит работать.

Чтобы избежать ошибок и повреждений при работе с автомобильными ключевыми программаторами и блоками иммобилайзера, необходимо следовать некоторым важным правилам:

- Использовать только оригинальное и лицензионное программное обеспечение.
- Стого следовать инструкциям по подключению и эксплуатации оборудования.
- Обеспечить стабильное электропитание устройств во время программирования.
- Регулярно обновлять программное обеспечение для поддержки новых моделей автомобилей.
- Доверять настройку и ремонт иммобилайзеров только квалифицированным специалистам.

Это – устройство, которое соединяет несколько радиопередатчиков удаленных друг от друга на определенное расстояние. Одним из таких устройств является ретранслятор «Удочка», а народ его называет «Длинная рука». Этот прибор прошел тестирование на таких марках автомобилей: Mazda, Nissan, Infiniti, Lexus, Porsche, Toyota, BMW, Mercedes.

Принцип его работы заключается в следующем:

- передаче сигнала от родного ключа.
- перехват «своего» сигнала происходит на расстоянии близко 5 метров.
- дополнительно можно использовать находящуюся в комплекте антенну, тогда ловить, возможно до 10 метров. Сама антenna имеет размеры 0,9/0,9 метров.
- удаленность от ключа к автомобилю от 50 м до 200 м (зависит от зарядки батареи).

Ретранслятор сигнала, часто называемый «длинной рукой» или «удочкой», используется преступниками для угонов премиальных автомобилей с бесключевым доступом. Этот метод требует участия двух человек: один с ретранслятором следует за водителем, а другой находится рядом с автомобилем с приемником сигнала. Если расстояние между устройствами не превышает 5 метров, автомобиль воспринимает сигнал брелока и открывается. Несмотря на высокую стоимость таких устройств, они пользуются высоким спросом у преступников.

Чтобы противостоять этому, производители автомобилей начали устанавливать иммобилайзеры – системы, которые проверяют оригинальный ключ. При вставке ключа происходит серия проверок: электромагнитное излучение, сравнение цифрового кода и анализ информации в компьютере автомобиля. Если данные совпадают, автомобиль запускается, в противном случае происходит его блокировка.

Появление новых видов транспондеров дало толчок производству смарт-ключей. Смарт-ключи позволяют владельцам автомобилей открывать двери и запускать двигатель, не вынимая ключ из кармана. При приближении владельца автомобиль отключает охрану и открывает замок. Однако угонщики нашли способ обойти систему с помощью ретранслятора, который передает сигнал от ключа на расстоянии до 200 метров. Эта уязвимость возникает из-за отсутствия четкой привязки во времени между вопросом и ответом о владельце. Угонщики чаще всего действуют в людных местах, чтобы не привлекать внимание.

Принцип действия ретранслятора имеет такую последовательность:

Хозяин отходит, он убежден, что авто на охране.

Вор 1 идет в 10 м от него с ретранслятором-1.

Вор 2 с ретранслятором-2 подходит к машине на 2 м.

Блок иммобилайзера отправляет запрос.

Ретранслятор-1 переправляет этот сигнал на ретранслятор-2 (расстояние может быть до 2км).

Ретранслятор-1 передает его на брелок хозяина.

Брелок хозяина принимает «вопрос» и посыпает «ответ».

Ретранслятор-1 ответный сигнал передает на ретранслятор-2 (между ними до 200м).

Ретранслятор-2 уверенно передает его далее на блок автомобиля.

Машина на охрану не становится, считая ретранслятор-2 в качестве «своего» брелка. Машина открыта.

Вор 2 спокойно садится и запускает двигатель, нажимая кнопку СТАРТ/СТОП.

«Длинная рука» отключается, путь свободен.

Штатный смарт-ключ не блокирует работающий двигатель, а предотвращает запуск только без брелка-метки. После запуска авто ключ иногда ищет брелок, издавая звук, но это не мешает работе двигателя. Эта функция защищает от аварийных ситуаций, если садится батарея брелка. Для повышения безопасности можно использовать экранирующий чехол Radiocover, который блокирует сигнал брелка и предотвращает угоны.

Иммобилайзер блокирует запуск и работу двигателя через время после включения зажигания. Преступники могут заменить иммобилайзер на запрограммированный, получая доступ к автомобилю, что часто происходит через сговор с работниками сервисов. Также возможен обход иммобилайзера путем подключения к внутренней сети автомобиля, например, через адаптивные фары. Это позволяет кодировать «пустой» ключ, снимая блокировку дверей и запуска двигателя.

Получение доступа к работе всех систем автомобиля путем эмуляции радиосигнала. Около двух лет назад в арсенале автоугонщиков появился «алгоритмический код-граббер-эмуплятор Keyless», который быстро завоевал популярность благодаря своим функциональным возможностям. Данное устройство объединяет достоинства всех вышеперечисленных цифровых способов угона авто в одно, способное взломать практически любой автомобиль, оборудованный системой «KeylessGo». Среди злоумышленников такой код-граббер называется «Тетрис» или «GameBoy» из-за своего внешнего сходства с портативными игровыми приставками, распространеными в конце прошлого века. Данная особенность позволяет скрывать истинное предназначение этого устройства. В

нем содержится информация о работе штатных автосигнализаций системы «KeylessGo», что позволяет угонщику выбрать на устройстве марку, модель и год выпуска конкретного автомобиля, которым он желает завладеть, после подойти к этому транспортному средству и нажать на одну из кнопок, расположенных на дверях машины с бесключевым доступом.

При попытке открытия охранная система автомобиля отправляет «пакет ключей» для проверки наличия оригинального ключа в зоне действия. В это время устройство переводится в режим сканирования и получает этот «пакет», далее, примерно за 30 секунд, «Тетрис» подбирает необходимый ключ, эмулирует его, что позволяют как разблокировать двери, так и запустить двигатель. Таким образом, весь процесс угона занимает не более одной минуты. Стоит отметить, что «алгоритмический код-граббер-эмодулятор Keyless» может использоваться не только для угона автомобиля, но и для кражи личных вещей из транспортного средства.

Полагаем выделить основные способы хищений автотранспорта, применяемые злоумышленниками, такие как:

1. Разбитие стекла и последующее проникновение в салон автомобиля. Данный способ эффективен при отсутствие сторонних систем сигнализаций, расположение автомобиля на неохраняемых и слабо освещенных площадках. Злоумышленник разбивает стекло автомобиля, проникает в салон, далее, путем «сверта» (специально подготовленного инструмента из высокопрочного металла) сворачивает личинку замка зажигания в направлении запуска двигателя, запускает автомобиль и уезжает в заранее подготовленное место.

2. Считывание кода открытия (закрытия) сигнализации путем специального перехватывающего сигнал устройства - «код-граббер». В данном случае злоумышленник дожидается потенциальную жертву около места парковки, при введении собственником автомобиля сигнализации в режим охраны, злоумышленник «перехватывает» сигнал и в последующем, воспроизводит его, находясь около автомобиля, после чего, проникает в него, запуск двигателя, при отсутствии каких-либо иных охранных систем, осуществляется проворотом замка зажигания, либо заменой блока управления двигателем («мозгов») на заранее подготовленный.

3. Механическое проникновение. «Сворачивание» личинки замка двери и проникновение в салон автомобиля.

4. «Удлинение» сигнала штатного ключа автомобиля при помощи специального оборудования (Ретранслятора). Данный способ применяется к автомобилям престижного и премиального класса, к примеру «Toyota Land Cruiser 200», «Lexus LX 570», «Lexus NX 300», «Range Rover», «Infinity», оснащенных в основном кнопкой пуска/остановки двигателя и имеющих функцию бесконтактного открытия/закрытия, постановки/снятия на сигнализацию. Преступники дожидаются потенциальную жертву на месте совершения преступления, после чего, один из злоумышленников следует за собственником автомобиля до места его пребывания, включив заранее передающий («удлиняющий») сигнал ретранслятор. Другой злоумышленник, также, с принимающим ретранслятором подходит к автомобилю и запрашивает штатный ключ у сообщника. Автомобиль «видит» присутствие штатного ключа около автомобиля, и снимает защиту, после чего, злоумышленник проникает в салон и, нажатием кнопки пуска двигателя, запускает автомобиль и уезжает.

Также, хищение автомобилей возможно и без применения специальных устройств, а именно погрузка автомобиля на манипулятор, эвакуатор злоумышленниками и транспортировка его в заранее определенное место, физическое перемещение автомобиля путем толкания [13].

На основании вышеизложенного, хотим отметить, что одновременно с развитием противоугонных систем растет уровень преступного мастерства злоумышленников. Автоугонщики используют электронные устройства для доступа ко всем системам автомобиля. Свободный оборот таких устройств негативно сказывается на криминогенной ситуации, поэтому необходимо внести нормативные изменения, регулирующие куплю/ продажу приборов, используемых в противоправных целях.

1.3. Понятие номеров кузовов (VIN) и способы их изменения

VIN код – аббревиатура, которая расшифровывается так: Vehicle Identification Number, что в переводе значит «Идентификационный номер транспортного средства». Это индивидуальный шифр транспортного средства, состоящий из семнадцати символов (цифр и букв). В этом коде содержатся

данные о производителе, параметрах автомобиля и дате схода с конвейера [14].

Идентификационный номер присваивают на производстве и его запрещено менять на протяжении всего срока эксплуатации. Применяется при оформлении документов. По мировым требованиям для производства транспортного средства изготовитель не имеет права использовать вин-номер повторно в течение 30 лет.

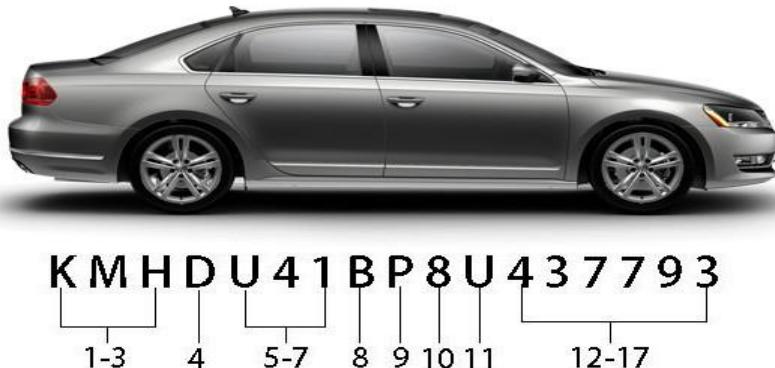
Существует несколько способов определения VIN, такие как: сверка по базам данных; визуальный осмотр символов (заводские знаки имеют одинаковые размеры и форму); площадка с вин-кодом при любых механических воздействиях остаётся неподвижной; экспертиза краски в области выбитых символов.

По VIN коду отслеживается история автомобиля: ремонты после ДТП; обременения, залог; зафиксированные угоны; количество продаж. По коду можно узнать, как эксплуатировалось транспортное средство, кто владелец, тип обивки, комплектацию, а также цвет кузова. Вин-номер может наноситься в разных частях кузова: под лобовым стеклом; под капотом; под обшивкой рядом с водительским креслом; на стойке двери водителя [15].

Перед покупкой автомобиля важно использовать Вин-код для получения полной истории транспортного средства с момента его выпуска. Информационные базы содержат данные о количестве операций купли-продажи, сопроводительных документах, обслуживании и ремонте в дилерских центрах или СТО, а также о ремонтах, проведенных кустарным способом. Также включены сведения о ДТП с участием автомобиля, показания датчиков панели приборов за весь срок службы и информация о его использовании в прокате, лизинге или такси. Необходимо убедиться в отсутствии перебитых символов, скрученного пробега, арестов по судебным решениям или залога у банка.

Вин-код позволяет точно определить номер детали для сборочных конвейеров автозаводов, облегчая идентификацию запчастей. Производители используют оригинальное программное обеспечение, а сайты для поиска деталей работают следующим образом: пользователю необходимо ввести номер в каталоге, выбрать государство-изготовитель, просмотреть список брендов и запчастей, а затем определить группы и подгруппы. Узлы и детали изготавливаются с учетом международных стандартов, что обеспечивает их надежность и долговечность. Однако, могут возник-

нуть ошибки при выборе запчастей из-за нескольких факторов: несоблюдение международных стандартов различными странами, неточности в оцифровке каталогов, пробег или реставрация импортных автомобилей, выбор неоригинальных запчастей и отсутствие информации о регионе сборки для ранних моделей. Многие автовладельцы предпочитают оригинальные запчасти, несмотря на их высокую стоимость (рис.1)



В коде 17 знаков, отражающих год выпуска, данные о машине и производителе. VIN-код, присвоенный на производстве, нельзя менять на всем сроке эксплуатации машины, в отличие от прав, которые переоформляют в случае смены места регистрации транспортного средства. В оригинальном коде не должно быть: разной глубины символов; различий в шрифте, лишних элементов или штрихов; сварных швов; следов механического воздействия; шпатлевки; измененной толщины панели либо внешнего покрытия; разницы между отображением кода с наружной и обратной стороны; различий между покрытием панели и близлежащих зон [16].

Чтобы проверить подлинность кода, нужно внимательно взглянуть на маркировочную панель. Но для этого надо знать, где она расположена. Для нанесения используют несъемные части кузова, которые наиболее защищены от повреждений в случае ДТП. В современных моделях в качестве такого места выбирают переднюю кузовную стойку с левой стороны. Также код присутствует слева на верхней части передней панели кабины. Вин-код дублируют на специальной табличке, которую крепят в передней части транспортного средства.

При указании в документах по правилам ВИН-код пишут одной сплошной строчкой. В линии между символами недопустимы пробелы (рис.2).

КӨЛІК ҚҰРАЛЫН ТІРКЕУ КУӘЛІГІ		СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС		CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Тіркей №/Регистрационный №	123RAM01	А	Маркасы, үлгісі/Марка, модель	Hyundai Accent	Д
Шығарылған жылы/Год выпуска ТС	2013	Б	Көлік санаты/Категория ТС		В
Сейкестендіру немірі/Идентиф. номер (VIN)	JTMHX78J455434229				
Шанак №/Кузов №	89653497856	Е	Шасси (Рама) №	34568097456	
Әндріуші ел/Страна изготовитель	Казахстан/Зарубежное				
Түсі/Цвет	Красный				
Қозғалтқыш көлемі/Объем двигателя, см.куб.	2000		Рұқсат етілген ең ауыр салмасы/Разрешенная тах масса, кг	2000	Ф
Жүктемесіз салмасы/Масса без нагрузки, кг	1200	Г			
АА № 00000000					

Когда на заводе номер наносят на табличку, в зависимости от производителя символы прописывают либо одной непрерывной линией, либо в 2 строки, но также без разделений между элементами. В кодировке применяются все цифры от 0 до 9 и буквы латиницы от A до Z. В этот список во избежание путаницы не входят буквы O, I и Q, поскольку внешне схожи с цифрами 1 и 0.

У идентификационного номера 3 части.

1. 3 знака WMI. Идентификация мировых производителей (World Manufacturers Identification) – символы информируют о производителе.

2. 6 знаков VDS. Описание ТС (Vehicle Description Section) – информация о машине. Во многих моделях, за исключением российских, японских и некоторых европейских, последняя цифра обычно служит контрольной, своеобразной защитой от неправомерной перебивки.

3. 8 знаков VIS. Идентификация ТС (Vehicle Identification Section) – код содержит дополнительные данные об авто, например, о заводе, где изготовлена машина, или о году ее выпуска [16].

Рассмотрим подробнее значение каждого символа по порядку в 17-значном VIN-коде.

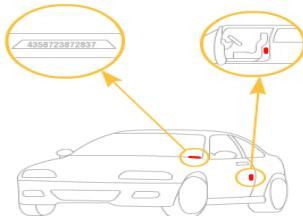


Расшифровка VIN-кода (рис.3)

- 1 – географическая территория.
- 2 – государство, выпустившее автомобиль.
- 3 – фирма-изготовитель. При выпуске менее 500 автомобилей на этом месте шифра стоит цифра 9.
- 4-8 – тип кузова, модель автомобиля, двигатель, комплектация.
- 9 – для США и КНР – контрольная цифра. Остальные производители либо ставят контрольную цифру, либо указывают некую дополнительную информацию.
- 10 – модельный год. Во время расшифровки следует учесть, что нередко он отличается от календарного. Некоторые производители из Европы или Японии эту информацию пропускают.
- 11 – завод-изготовитель.

12-17 – производственная последовательность ТС, ход движения по конвейеру. В США это только цифры, в Европе используют и буквы [16].

VIN-код предоставляет обширную информацию о автомобиле, включая год выпуска и комплектацию, а также данные о документах, количестве переоформлений, ремонтах на СТО, авариях, показаниях счетчика и способах эксплуатации (такси, каршеринг, лизинг).



На изображении (рис.4) приведен пример VIN кода, указанного в тех паспорте автомобиля. Идентификационные номера наносятся на неразъемных составляющих кузова или шасси и на

специально изготовленных номерных табличках (шильдиках).

У всех современных автомобилей номер VIN располагается в левой верхней части инструментальной панели, видимой через ветровое стекло. Также его можно найти на левой передней стойке кузова.

На американских автомобилях VIN-код, как правило, расположен с левой водительской стороны в том месте, где лобовое стекло соприкасается с капотом и дублируется на стикере, находящимся в проеме водительской двери. Кроме того он может дублироваться и в других местах. Традиционными местами нанесения VIN являются блок и головка блока цилиндров, стойки кузова, дверные пороги, перегородка между двигателем и салоном, а у машин с рамной конструкцией (в основном это внедорожники) – еще и лонжероны.

Расшифровка (структура) VIN кода (номера кузова) автомобиля

ZFA22300005556777

VIN код (номер кузова) автомобиля содержит 17 символов, в состав VIN-кода входят три части: WMI - 3 символа, VDS - 6 символов, VIS - 8 символов [17].

1-я часть: WMI (World Manufacturers Identification) – мировой индекс изготовителя. WMI – это код, идентифицирующий изготовления автомобиля. В соответствии с ISO 3780 буквы и цифры, используемые в первых двух символах WMI, закрепляет за страной и контролирует международное агентство – Общество автомобильных инженеров (SAE), работающее под руководством Международной организации по стандартизации (ISO). WMI состоит из трех символов:

Первый символ (код географической зоны) является буквой или цифрой, которая обозначает какую-либо определенную географическую зону. Например: от 1 до 5 – Северная Америка; от S до Z – Европа; от A до H – Африка; от J до R – Азия; 6,7 – Страны Океании; 8,9,0 – Южная Америка [17].

Второй символ (код страны) является буквой или цифрой, которая обозначает страну в определенной географической зоне. В случае необходимости для обозначения страны могут использоваться несколько символов. Только комбинация первого и второго символа гарантирует однозначную идентификацию

страны. Например: от 10 до 19 – США; от 1A до 1Z – США; от 2A до 2W – Канада; от 3A до 3W – Мексика; от W0 до W9 – Германия, Федеративная Республика; от WA до WZ – Германия, Федеративная Республика [17].

Третий символ является буквой или цифрой, которая устанавливается для производителя Национальной организацией. Таким образом, комбинация первого, второго и третьего знаков обеспечивает однозначную идентификацию производителя автомобиля – международный идентификационный код предприятия-изготовителя (WMI).

2-я часть: VDS (Vehicle Description Section) – описательная часть. Описательная часть идентификационного номера (VDS) состоит из шести символов (если индекс ТС состоит менее чем из шести символов, то на незаполненные места последних символов VDS (справа) ставятся нули), обозначающих, как правило, модель и модификацию ТС, согласно конструкторской документации (КД). 4-ый, 5-ый, 6-ой, 7-ой, 8-ой символы раскрывают характеристику транспортного средства, такие как тип кузова, тип двигателя, модель, серия и т.д. Тип кузова, например, для Toyota (4, 5 символы): 11 – Джип / Минивэн со стандартной крышей 12 – Минивэн с приподнятой крышей 21 – Грузовой автобус со стандартной крышей 22 – Грузовой автобус с приподнятой крышей 23 – Грузовой автобус с высокой крышей 31 – Пикап / Грузовик с одинарной кабиной 32 – Пикап / Грузовик с полуторной кабиной 33 – Пикап / Грузовик в двойной кабиной 41 – Автобус со стандартной крышей 42 – Автобус с приподнятой крышей 43 – Автобус с высокой крышей 52 – Хэтчбек, 2 боковые двери 53 – Седан 54 – Хэтчбек, 4 боковые двери 63 – Купе 64 – Лифтбек 72 – Универсал / вагон. 9-й символ – контрольная цифра VIN-номера, по которой проверяют его корректность [17].

3-я часть: VIS - это код из восьми знаков, причем последние четыре знака – это обязательно цифры. Обозначение модельного года располагается на первой (10-й) позиции VIS, а сборочного завода – на второй, но производители не обязаны включать эти параметры в VIN-код (смотри ниже). Остальные знаки обозначают последовательность автомобиля в производстве по ходу прохода по сборочному конвейеру, т.е. его серийный номер.

ГЛАВА 2. ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОПЕРАТИВНО-РОЗЫСКНОЙ В РАСКРЫТИИ КРАЖ И УГОНОВ АВТОМОБИЛЕЙ

Раскрытие и расследование уголовных дел об угонах и кражах автотранспортных требует грамотного использования всех средств доказывания, разрешенных законом. В решении этой задачи важную роль играет использование результатов оперативно-розыскной деятельности (далее – ОРД), под которыми законодатель понимает сведения, полученные в соответствии с Законом Республики Казахстан «Об оперативно-розыскной деятельности» (ЗРК «Об ОРД»), о признаках подготавливаемого, совершающего или совершенного преступления, лицах, подготавливающих, совершающих или совершивших преступление и скрывшихся от органов дознания, следствия или суда (ст. 7 УПК РК) [18].

УПК РК предусматривает возможность использования в доказывании результатов ОРД при условии, если они отвечают требованиям, предъявляемым к доказательствам уголовно-процессуальным законом.

Из содержания ст. 14 данного Закона следует, что в рамках расследования преступления результаты ОРД могут быть использованы следователем или дознавателем в следующих основных формах:

- в качестве поводов и оснований для возбуждения уголовного дела;
- для подготовки и осуществления следственных действий;
- в доказывании по уголовным делам в соответствии с положениями уголовно-процессуального законодательства, регламентирующими собирание, проверку и оценку доказательств.

Проблема использования результатов ОРД по делам об угонах и кражах автотранспортных средств наиболее остро встает в случае расследования преступлений, совершенных группой или организованной преступной группой [19, с. 126-232].

Как показывает практика, для деятельности организованных групп, занимающихся кражами автотранспортных средств, характерны такие особенности, как:

– низкая латентность, так как факт совершения кражи автотранспортного средства практически невозможно скрыть от правоохранительных органов;

– высокая мобильность. Преступные группировки зачастую действуют в различных регионах страны и сразу же покидают район совершения кражи автомашины, перемещаясь за короткое время на большое расстояние;

– высокая техническая оснащенность (средствами для преодоления противоугонных систем, средствами связи и др.);

– четкое распределение ролей.

Деятельность преступных групп фиксируется с помощью таких оперативно-розыскных мероприятий, как наблюдение, прослушивание телефонных переговоров, оперативное внедрение в преступные группировки и др. (с использованием при этом соответствующих технических средств), что дает оперативным сотрудникам возможность проникать в преступные группы, отслеживать их деятельность и получать необходимую информацию, значимую для выявления, предупреждения, пресечения и раскрытия преступлений, связанных с кражами автомашин.

Но в поле зрения правоохранительных органов члены организованных групп, занимающихся кражами автомашин, обычно попадают уже после совершения ими первых преступлений. А потому данные, полученные оперативным путем и предоставляемые следователю, могут содержать информацию о следующих обстоятельствах:

1) о подготовке и (или) покушении на совершение очередного преступления либо о задержании в результате проведенной тактической операции членов организованной группы с поличным в процессе совершения ими очередного преступления;

2) об обстоятельствах совершенных ранее и расследуемых краж автотранспортных средств.

Применительно к кражам автотранспортных средств в представляемых следователю оперативно-розыскных материалах может содержаться следующая информация об обстоятельствах преступления:

– сведения о том, кем, какие именно действия по подготовке (или покушению) и совершению кражи автотранспортного

средства и при каких обстоятельствах (место, время) были совершены;

– информация об очевидцах и иных свидетелях преступления (если они известны);

– данные о предмете преступного посягательства (тип, марка, цвет автомашины, государственный регистрационный номер, а также индивидуальные признаки похищенной автомашины – повреждения, особенности тюнинга и раскраски и т.п.);

– где, когда, какие признаки преступного завладения автотранспортным средством были обнаружены;

– при каких обстоятельствах имело место обнаружение признаков преступного завладения автотранспортным средством;

– информация о местонахождении похищенной автомашины, предметов и документов, которые могут стать вещественными доказательствами по делу;

– сведения об использованных для совершения кражи автомашины орудий и технических средств (какие именно орудия и средства использовались для проникновения в автомашину и завода двигателя, возможное место хранения данных средств, источник их приобретения и т.п.);

– данные о каких-либо иных фактах и обстоятельствах, имеющих значение для решения вопроса о возбуждении уголовного дела.

Анализ представленных результатов ОРД не должен ограничиваться только вопросом их достаточности для возбуждения уголовного дела. Исходная оперативно-розыскная информация, как правило, позволяет уже на данном этапе сформулировать наиболее вероятные версии преступного события и может быть эффективно использована для разработки плана предстоящего расследования, а также для выработки тактики поведения первоначальных следственных действий.

Использование результатов ОРД для подготовки и осуществления следственных действий – одна из распространенных форм легализации сведений, полученных оперативно-розыскным путем, и введения их в уголовный процесс.

Широкое применение данной формы легализации результатов ОРД обусловлено, во-первых, тем обстоятельством, что для принятия решения о производстве указанных следственных действий, согласно действующему уголовно-

процессуальному законодательству, не требуется наличия исчерпывающей совокупности доказательств.

Во-вторых, основу принятия решения следователя о производстве того или иного следственного действия и выбора тактики его проведения составляет информация, имеющаяся в его распоряжении безотносительно ее формы, т.е. источника поступления. Шананин М.Г. справедливо отмечает, что «в этой связи именно материалы оперативно-розыскной деятельности могут стать основанием для принятия решения о проведении следственного действия» [20, с. 137].

В ходе проведения оперативно-розыскных мероприятий и негласного документирования преступной деятельности одним из главных результатов, как указывает Воронцова С.В. «являются фактические данные о лицах, могущих быть свидетелями по уголовному делу, документах и предметах, подтверждающих преступную деятельность, а также фактические данные о фиксации преступных действий и добывании уличающей информации с помощью прослушивания телефонных переговоров, снятия информации с технических каналов связи, контроля почтовых отправлений, телеграфных и иных сообщений, обследования помещений, зданий, сооружений, участков местности и транспортных средств» [21, с. 23].

Как показывает практика расследования уголовных дел о кражах и угонах автотранспортных средств, результаты ОРД обычно используются для подготовки и проведения таки следственных действий, как обыск, выемка, осмотр вещественных доказательств и документов, назначении экспертизы, допрос подозреваемого, обвиняемого или свидетеля [22, 135-141].

Информация, содержащаяся в оперативно-розыскных материалах, позволяет, прежде всего, определить, какое именно следственное действие целесообразно провести с целью закрепления в уголовно-процессуальной форме соответствующих результатов ОРД, тактически грамотно выбрать время для проведения необходимого следственного действия и придать ему целенаправленный характер.

Большое значение для расследования преступления результаты ОРД имеют в условиях полного или частичного отрицания подозреваемыми или обвиняемыми своей вины при недостаточности собранных по делу доказательств для предъявления обвинения подозреваемому либо для изобличения

подозреваемого или обвиняемого в отдельных эпизодах преступной деятельности. В этих условиях владение оперативно-розыскной информацией позволяет следователю создать у подозреваемого (обвиняемого) впечатление, что следствие располагает достаточными доказательствами, полностью изобличающими его в совершении кражи автотранспортного средства и бесполезности отрицания своей вины. Важное значение имеет и оперативно-розыскная информация о личности допрашиваемого, особенностях его характера, привычках, слабостях или о фактах, компрометирующих подозреваемого или обвиняемого в глазах иных участников преступной группы, что дает возможность следователю применить наиболее эффективные в сложившейся ситуации психологические приемы допроса.

Использование результатов ОРД в доказывании по уголовным делам в соответствии с положениями уголовно-процессуального законодательства РК, регламентирующими собирание, проверку и оценку доказательств, вызывает трудности на практике, которые в значительной степени обусловлены теоретической сложностью данной проблемы, не имеющей однозначного и общепризнанного решения.

Принятие решения об использовании результатов ОРД в доказывании по уголовному делу должно включать в себя ответы на вопросы об относимости таких результатов к уголовному делу и невозможностью без них установить существенные обстоятельства расследуемого события, а также об их допустимости. Оперативно-розыскные мероприятия соответствует требованиям закона, если при их осуществлении были соблюдены следующие условия [9]:

- они предусмотрены ст. 11 ЗРК «Об ОРД»;
- они проведены в тех целях и для решения тех задач, которые изложены в ст. 1 и 2 ЗРК «Об ОРД»;
- они проведены уполномоченным на осуществление ОРД подразделением государственного органа, указанного в ст.6 ЗРК «Об ОРД»;
- основания их проведения соответствуют указанным в ст. 10 ЗРК «Об ОРД»;
- соблюдены условия проведения оперативно-розыскных мероприятий, указанные в ст. 12 ЗРК «Об ОРД»;

Результаты ОРД могут быть реализованы в рамках предварительного расследования преступлений путем допроса

оперативных сотрудников, проводивших соответствующие оперативно-розыскные мероприятия. В этом случае показания оперативного работника, содержащие сведения о ходе и результатах проведения ОРМ, будут служить доказательствами по делу.

Для введения результатов ОРД в уголовный процесс и использования их в доказывании по уголовному делу большое значение имеет соблюдение оперативно-розыскным органом процедуры представления результатов ОРД следователю. В соответствии с ч. 3 ст. 14 ЗРК «Об ОРД» представление результатов ОРД органу дознания, следователю или в суд осуществляется на основании постановления руководителя органа, осуществляющего оперативно-розыскную деятельность, в порядке, предусмотренном ведомственными нормативными актами [9].

Результаты оперативно-розыскной деятельности (ОРД) могут быть представлены следователю в виде рапорта об обнаружении признаков преступления или сообщения о результатах ОРД. Рапорт составляется должностным лицом и содержит информацию о совершенном преступлении, его признаках, источниках оперативно-розыскной информации, а также сведения о месте и времени обнаружения, лицах, совершивших преступление, и следах, которые могут служить доказательствами. К рапорту могут прилагаться фотографии, видеозаписи, чертежи и другие документы, признанные вещественными доказательствами. Если результаты ОРД связаны с ограничением конституционных прав, необходимы копии судебных решений о проведении таких мероприятий. Также представление сведений, касающихся тактики и техники ОРД, должно согласовываться с исполнителями соответствующих мероприятий.

Результаты ОРД, представляемые для возбуждения уголовного дела, должны содержать сведения о признаках преступления, месте и времени его совершения, обстоятельствах обнаружения, данных о лице, его совершившем, очевидцах, местонахождении вещественных доказательств и других значимых фактах. Для подготовки следственных действий результаты ОРД должны содержать информацию о скрывающихся лицах, знаках обстоятельств, источниках доказательств и методологии расследования. Также они выражаются в справках, актах, рапортах, технических средствах фиксации, объяснениях участников и сообщениях негласных

источников. Они могут быть использованы в доказывании, если возможно установить источник информации, доказать её истинность и перепроверить содержание. Анализ практики по кражам автотранспорта показывает, что результаты ОРД часто помогают следователю в планировании следственных действий, обеспечивая приоритет оперативных данных для выбора и последовательности их проведения.

Таким образом, результаты ОРД, представляемые для использования в доказывании по уголовным делам, должны позволять формировать доказательства, удовлетворяющие требованиям уголовно-процессуального законодательства, предъявляемым к доказательствам в целом, к соответствующим видам доказательств; содержать сведения, имеющие значение для установления обстоятельств, подлежащих доказыванию по уголовному делу, указания на ОРМ, при проведении которых получены предполагаемые доказательства, а также данные, позволяющие проверить в условиях уголовного судопроизводства доказательства, сформированные на их основе. При введении указанных результатов в уголовный процесс они должны подвергаться тщательной, всесторонней и объективной проверке посредством анализа их содержания и источников и сопоставления с другими имеющимися по делу доказательствами, а также оценке в совокупности со всеми другими доказательствами.

Глава 3. ОРГАНИЗАЦИЯ ОПЕРАТИВНО-РОЗЫСКНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО РАСКРЫТИЮ КРАЖ И УГОНОВ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

Организация оперативно-розыскной деятельности по раскрытию краж и угонов автомобилей представляет собой комплексную систему мер и действий, осуществляемых правоохранительными органами с целью пресечения и раскрытия преступлений данного характера. Главная задача оперативно-розыскной деятельности в данной области заключается в своевременном выявлении и задержании лиц, совершающих кражи и угоны автомобилей. Для достижения этой цели применяются разнообразные методы и приемы оперативно-розыскной работы.

В целях предотвращения преступлений, в части краж либо угона автотранспортных средств, полагаем, обратить внимание на

международный опыт зарубежных стран, а также на опыт соседних стран по раскрытию краж и угонов автомобилей.

Во Франции была создана компьютерная система учета регистрационных номеров автомобилей и внедрены меры для уничтожения титульных документов на вышедшие из строя авто. Также разработана национальная база данных о похищенных автомобилях, связанная с базой Шенгенского соглашения. Для предотвращения незаконного оборота транспортных средств проведены разъяснительные кампании и обучение правоохранительных органов [23].

В Бельгии, Нидерландах и Люксембурге была внедрена единая система обмена информацией о регистрации и техническом обслуживании автомобилей [23]. В Словакии обновили законодательство, добавили защитные элементы в регистрационные документы и создали систему кодирования в сотрудничестве с компанией «CarCloudBratislava». Также была внедрена централизованная регистрация с выгравированием последних восьми цифр идентификационного номера на стеклах автомобилей. Словакия стала одной из первых стран, добавивших информацию о похищенных авто в международную базу данных Интерпола. Уголовное законодательство в Европе обрабатывает ответственность за кражу автомобилей по общим нормам [23].

В Германии борьба с незаконным оборотом транспортных средств осуществляется в рамках Закона о пересечении незаконного оборота наркотиков и организованной преступности, который предусматривает строгие санкции для организованных групп, включая отмывание денег и конфискацию имущества. Правоохранительные органы могут прослушивать телефонные разговоры, связанные с такими преступлениями. Наказания также предусмотрены за подделку регистрационных документов [23].

В Австралии существуют две национальные базы данных, используемых национальной группой специального назначения по борьбе с угоном транспортных средств и содержащих информацию для пресечения незаконного оборота транспортных средств: база данных NEVDIS федерального агентства «Австроуодз», содержащая сведения о регистрации транспортных средств, и национальный регистр списания транспортных средств. Осенью 2001 года правительство Австралии поручило национальному совету по борьбе с угонами автомобилей реализовать программу новой маркировки автомобилей. С 2002 года все автомобили, сходящие с

конвейеров местных автозаводов, дополнительно маркируются по уникальной австралийской технологии микродотами, которые напыляются на любую деталь в неограниченном количестве маркерами на основе специального полизэфирного состава размерами около 1 мм в диаметре и 0,1 мм толщиной с нанесенным лазерным способом персональным номером. Подержанные автомобили могут быть оборудованы за дополнительную плату. В результате количество угонов в Австралии, которая ранее занимала лидирующее место в данном показателе, снизилось на 18%. Этот опыт активно внедряется в США, Канаде, Великобритании, Голландии, Малайзии, Индонезии, Новой Зеландии и Южной Африке [24].

При борьбе с автомобильными кражами в США используется действующее федеральное законодательство. В некоторых штатах и округах специальные подразделения, страховые агентства тесно сотрудничают и имеют своих информаторов среди населения. Местные агентства выполняют свои функции на основе законов штатов с помощью Общества по предотвращению автомобильных краж (ATRAS). При получении водительских прав, регистрации автомобиля и страхового полиса взимается небольшая дополнительная плата. Например, штат Мичиган взимает \$1 дополнительного сбора с каждой автомобильной страховки. Эти средства используются на содержание подразделений, занимающихся предотвращением и расследованием автомобильных краж. Благодаря этим мерам количество автомобильных преступлений снизилось в этом штате на 17% за год [24].

Региональное подразделение по предотвращению автомобильных краж (TRAP), включает представителей всех городских департаментов, шерифских департаментов, Калифорнийской патрульной службы. В состав TRAP входит также заместитель окружного прокурора, который выдает санкции на арест, поддерживает связи с окружными судами и отвечает за процесс расследования. TRAP состоит из шести команд, каждая из которых выполняет свои задачи: сбор информации о подозреваемых и их методах, проведение допросов, наблюдение и электронное слежение, отслеживание перевозки автомобилей и хранения угнанных машин, а также отслеживание складских операций. Успех TRAP во многом зависит от информации, которую подразделение получает. Для этой цели был создан вычислительный центр по расследованию автомобильных краж (ATIN). Вся информация, связанная с

угоном автомобилей, хранится в центре и используется всеми организациями, занимающимися автомобильными делами в штате [25].

Развитие компьютерных технологий и средств связи открывает новые возможности для борьбы с автокражами. В отличие от традиционных механических устройств, современные электронные охранные системы позволяют полиции отслеживать угнанные автомобили и отправлять тревожные сигналы в частные охранные агентства. Эти системы могут дистанционно отключать подачу топлива и распознавать владельца автомобиля, улучшая защиту от краж.

Глобальный опыт показывает важность государственного регулирования и вовлечения общественных организаций в борьбу с автокражами. Изучение негативных примеров из других стран и применение успешных международных практик могут помочь адаптировать меры к национальной правовой системе Казахстана.

Согласно международному опыту, эффективная оперативно-розыскная деятельность для раскрытия краж автомобилей в Казахстане требует специализированных знаний и постоянного обновления подходов, что возможно лишь при сотрудничестве правоохранительных органов и наличия эффективной системы противодействия преступности.

Раскрытие краж и угонов автотранспортных средств – важная задача правоохранительных органов, направленная на предотвращение и пресечение преступной деятельности в данной сфере. Для успешного раскрытия случаев краж и угонов автотранспортных средств необходимо применять следующие методы и средства:

1. Общественное просвещение и информирование. Проведение мероприятий, направленных на обучение населения основам безопасности при эксплуатации автотранспортных средств, о мерах предотвращения краж и угонов, а также о правилах действий в случае их возникновения.

2. Усиление контроля за рынком сбыта автозапчастей. Введение системы контроля и регистрации продажи и покупки автозапчастей.

3. Применение технических средств защиты. Установка систем GPS-навигации с возможностью отслеживания местоположения автомобиля, систем сигнализации и блокировки двигателя, систем видеонаблюдения и других средств, которые могут помочь в раскрытии кражи или угона.

4. Усиление оперативной работы и совершенствование методов расследования. Ведение розыскных мероприятий, использование оперативной информации, анализ данных сотовых операторов и камер видеонаблюдения, проведение оперативно-розыскных мероприятий и оперативных экспериментов.

5. Укрепление международного сотрудничества. Обмен оперативной информацией с другими странами и международными правоохранительными структурами, участие в международных операциях по борьбе с кражами и угонами автотранспортных средств.

6. Совершенствование законодательства. Разработка и введение эффективных законов и механизмов для предотвращения и расследования краж и угонов автомобилей, включая ужесточение наказаний за эти преступления.

Эффективное раскрытие краж и угонов автотранспортных средств требует комплексного подхода, включающего сочетание описанных выше мер и методов. Важно также информировать общественность о важности сообщения свидетелей и пострадавших о подобных преступлениях для обеспечения более успешного расследования и привлечения преступников к правосудию.

Глава 4. АЛГОРИТМ ДЕЙСТВИЙ ОПЕРАТИВНЫХ СОТРУДНИКОВ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ ПРИ РАСКРЫТИИ ПРЕСТУПЛЕНИЙ СВЯЗАННЫЕ С УГОНОМ АВТОТРАНСПОРТА

Кражи и угоны автотранспортных средств – это вид преступлений, характерных для крупных городов. Этому способствует бурный процесс автомобилизации и насыщения городов транспортными средствами, возрастающая роль автомобиля в жизни людей, высокий преступный интерес к этому, обладающему высокой ценностью имуществу. Незащищенность, «доступность» транспортных средств для различного вида посягательств в отдельных случаях может вызвать попытку (особенно у несовершеннолетних) его угона.

Спрос на автомобили с каждым годом растет. Общая численность автопарка повсеместно возросла, в основном, за счёт импорта легковых автомобилей.

Успешное выявление и раскрытие краж, угонов автотранспорта зависит от многих факторов и включает три самостоятельных группы мероприятий:

- организационные меры предварительного характера;
- оперативно-розыскные мероприятия на первоначальном этапе;
- последующие этапы работы.

Организационные меры предварительного характера направлены на создание оптимальных условий, обеспечивающих работу по выявлению и раскрытию краж, угонов автотранспорта и, по существу, определяют оперативную готовность органа внутренних дел целиком. К мерам организационного обеспечения выявления и раскрытия краж и угонов автотранспорта относятся: изучение, анализ и оценка оперативной обстановки на обслуживаемой территории;

обеспечение постоянной готовности личного состава к действиям по раскрытию данных преступлений;

организация управления раскрытием каждого совершенного преступления.

Знание оперативной обстановки позволяет своевременно принимать меры, направленные на выявление и раскрытие хищений автотранспорта и других преступлений, производить правильную расстановку оперативно-розыскных сил и средств, а также ее корректировку в необходимых случаях.

В ходе изучения оперативной обстановки следует обращать внимание на:

места совершения преступлений; время их совершения; социальные «портреты» потерпевших; описания преступников; способы хищения автотранспорта; модели похищенных автотранспортных средств;

- места сбыта, отстоя и разборки автотранспорта;
- юридических и физических лиц, занимающихся продажей и ремонтом автотранспорта;
- другие обстоятельства, имеющие значение для борьбы с указанными преступлениями.

Учитывая высокую мобильность преступников, их стремление быстрее покинуть территорию района и даже области, где совершено преступление, следует принимать незамедлительные меры по постановке похищенных транспортных

средств на учет. Это одно из важнейших условий эффективной деятельности по раскрытию краж и угонов автотранспорта.

Учет похищенного автомототранспорта осуществляется централизованно. На каждое похищенное транспортное средство заполняется карточка, которая направляется ИАЦ МВД РК.

Для обеспечения постоянной готовности личного состава к действиям по раскрытию краж и угонов автотранспорта требуются организованные и целенаправленные усилия значительного числа сотрудников ОВД. Чтобы действовать быстро и планомерно, личный состав ОВД должен быть заранее подготовлен к неожиданным обострениям оперативной обстановки. Это достигается в результате взаимодействия сотрудников криминальной полиции с другими службами и подразделениями органов внутренних дел. Взаимодействие осуществляется в форме совместного планирования, обмена информацией и совместного проведения мероприятий.

На практике наиболее часто вводимым в действие является план «Перехват». Это типовой план действий территориальных ОВД по раскрытию краж или угонов транспортных средств непосредственно после совершения преступления.

План предусматривает осуществление следующих групп мероприятий:

- а) блокирование района совершения преступления;
- б) поиск похищенного транспорта, работа поисковых групп;

в) ориентирование имеющихся сил. Следующим наиболее важным направлением организации деятельности подразделений уголовного розыска по борьбе с кражами и угонами автомототранспортных средств является обеспечение оперативной готовности органа внутренних дел в целях раскрытия данных преступлений.

Оперативная готовность достигается различными путями, наиболее значимыми из которых являются:

а) создание системы постоянного поступления в ОВД информации о процессах, протекающих в криминогенной среде воров и угонщиков;

б) разработка мер по реагированию на полученную информацию.

Для создания системы поступления информации осуществляются следующие меры:

- устанавливаются доверительные отношения с лицами, осведомленными о преступной деятельности воров и угонщиков;
- устанавливаются контакты с общественностью;
- через средства массовой информации ориентируется население о приметах преступников, похищенном транспорте, а также способах защиты своего имущества и обеспечения личной безопасности;
- разрабатываются технические вопросы быстрого поступления информации, выделяется телефонный канал связи, обеспечивается анонимность информаторов;
- решаются вопросы материального поощрения лиц, оказывающих помощь в борьбе с кражами и угонами транспорта.

Быстрое реагирование на поступающую информацию обеспечивается путем:

- 1) создания специализированных следственно-оперативных групп;
- 2) разработки для дежурных частей типовых планов реагирования на заявления, сообщения граждан;
- 3) разработки памяток для сотрудников ОВД по реагированию на сообщения о ворах и угонщиках автотранспортных средств;
- 4) формирования информационно-поисковых систем оперативно-розыскного назначения;
- 5) материально-технического обеспечения подразделений, осуществляющих борьбу с посягательствами на автотранспортные средства.

Организация управления раскрытием каждого совершенного преступления в большей степени касается руководителей подразделений криминальной полиции, поскольку имеет управленийческий характер.

В соответствии с действующими нормативными правовыми актами МВД Республики Казахстан организация работы по раскрытию наиболее тяжких преступлений возлагается на начальников ОВД, начальников подразделений криминальной полиции.

Организационные функции, кроме того, выполняют:

- оперативный дежурный дежурной части ОВД;

– следователь, являющийся руководителем следственно-оперативной группы;

– сотрудник оперативного подразделения, на которого возлагаются обязанности организации и взаимодействия с другими оперативными подразделениями ОВД.

Следует особо отметить роль, которую играет в раскрытии хищении автотранспорта, организация работы дежурной части органа внутренних дел. Именно эта структура должна обеспечивать оперативное управление силами и средствами, задействованными в борьбе с преступностью и охране общественного порядка. В подчинении оперативного дежурного ОВД находятся все суточные наряды патрульно-постовой и других служб ОВД, в том числе дежурная следственно- оперативная группа.

Приведем пример, 07.02.2023 года в Управление полиции Медеуского района ДП г. Алматы обратился гражданин Иванов Евгений Петрович, 1985 г.р., по факту кражи автомашины марки «Toyota Камри 70», ГРНЗ 763APZ01, 2020 года выпуска белого цвета, оформлена на его имя.

По данному факту осуществляется сбор первоначального материала и проводится регистрация в ЕРДР УП Медеуского района г.Алматы, за №0000000000000000 от 07.02.2023г., по признакам уголовного правонарушения, предусмотренного ст. 188 ч.4 п.2 УК РК.

На место происшествия выезжает созданная следственно-оперативная группа, в составе следователь (дознаватель), криминалист (эксперт), оперуполномоченный, участковый инспектор и другие уполномоченные лица.

Порядок действий осуществляемые оперативными сотрудниками выглядит следующим образом:

– Осуществление сбора информации о владельце автомашины криминально-активных лицах (близких и родственных связях, круг общения, знакомых, информация об автомобиле, когда и где был приобретен автомобиль, количество ключей, техпаспорт, страховой полюс, описание признаков автомобиля, регистрационные данные и внешнее описание, количество бензина в баке, установленные противоугонные средства, пробег, секретные метки, нанесенные владельцем и

агрегаты или места, на которых они нанесены, особые приметы описание салона автомобиля, личные вещи, и т.д.)

– Подготавливается и направляется ориентировка о краже либо угоне автомобиля во все территориальные города и области (прил. №1).

– Просмотр камер видеонаблюдения (ЦОУ, Сергек, КазАвтожол).

– проверку лиц, осужденных за аналогичные преступления;

– проверку автомастерских и автостоянок;

– установление очевидцев преступления.

– Обработка социальных сетей и приложений, WhatsApp группы и др.

– Проверка эпизодных преступлений.

– Составление информационной справки о проделанной работе (прил. №2).

Среди обязанностей сотрудников, непосредственно закрепленных за линией краж и угонов автотранспорта, выделяют следующие:

– выполнение первоначальных оперативно-розыскных мероприятий на месте совершения преступления, раскрытие преступления «по горячим следам».

– сопровождение расследуемых уголовных дел по фактам краж и угонов автотранспорта.

– ведение дел оперативного учета по фактам нераскрытых тяжких и особо тяжких преступлений.

– пресечение, предупреждение и раскрытие краж и угонов автотранспорта, совершенных на территории оперативного обслуживания.

– накопление, систематизация и обобщение поступающей оперативной информации.

– отработка лиц, ранее судимых за совершение аналогичных преступлений, освободившихся из мест содержания под стражей.

– проверка и отработка мест возможного сбыта похищенных автомобилей, установка собственников.

– ведение и контроль учетов похищенного автотранспорта, неправомерного завладения автотранспортом.

– взаимодействие с другими подразделениями правоохранительной системы, организация и проведение совместных оперативно-профилактических мероприятий.

– проведение анализа совершенных преступлений, выявление общих черт и особенностей.

– организация и проведение взаимодействия с правоохранительными органами иностранных государств посредством ОНЦБ Интерпола

Также, следует упомянуть, что данный перечень не ограничивается конкретными обязанностями, изложенными выше. Действия сотрудников оперативных подразделений отличаются многообразием при различных вариациях проведения совместных следственных и оперативно-розыскных мероприятий.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

С целью улучшения раскрываемости преступлений, связанных с завладением автотранспортных средств, полагаем следующее:

1. В качестве нововведения возможно создание единой общереспубликанской информационно-поисковой базы данных, содержащей информацию о лицах, когда-либо судимых, привлекавшихся к ответственности за кражи и угоны автотранспорта, а также, за переделку идентификационных номером транспортных средств, подделку документов на автотранспорт. Создание данной информационной системы позволит обобщить сведения из разных регионов Республики Казахстан, проанализировать общие черты преступлений, выявить схожие, аналогичные. Но в свою очередь, при создании и эксплуатации данной системы не допустить «утечки» данных в круг злоумышленников, иначе информационная база потеряет свою актуальность и применимость. То есть создание данной системы должно осуществляться высококвалифицированными специалистами в области информации, проводится с учетом режима секретности в ОВД.

2. Одним из разновидностей предупреждения данных преступлений является профилактика преступления, а именно доведение до лиц, склонных стать жертвой преступлений, о необходимости соблюдения правил и мер предосторожности, а также, выявление лиц, склонных к совершению именно данного вида преступлений. Также, возможна массовая рассылка, информирование граждан о способах совершения краж и угонов, об уловках при совершении преступлений, о технических средствах, применяемых злоумышленниками.

3. Необходимо вернуть в практику проведение сверки транспортных средств при постановке их на учет, в т.ч. вторичный учет.

4. При поступлении сообщений, связанных с транспортными средствами (угон ТС, преступник скрылся на автомашине и т.д.) оперативно развернуть временные блок-посты на въездах-выездах для организации задержания ТС, КСП направлять на возможные пути отхода с территории города.

5. Внести в программу по обучению вождения ТС всех категорий двухчасовую теорию по профилактике угонов и краж автотранспорта, в т.ч. доведение информации о необходимости оборудования автомашин GPS-устройствами, механическими противоугонными системами, для предупреждения преступлений, связанных с угонами и кражами автомобилей по возможности с приглашением представителей компаний, представляющих ряд услуг по установке и обслуживанию GPS устройств.

6. Законодательно обязать страховые компании по установке GPS-треккера на автомобили, страхующиеся по программе «Каско».

7. Обязать сотрудников ОКП УП районов, закрепленных по линии ГРКА ведение учета: лиц, занимающимися вскрытием автомобиля и изготовлением ключей по объявлениям, с проведением не реже 1 раза в год проф. беседы; автомойки, автостоянки, авто ломбарды, на обслуживаемых территориях

8. Законодательно закрепить либо внести запрет на продажу считывающих устройств ретрансляторов «код граббера» и «длинная рука» с помощью которых, совершают кражи с автомашин, а также похищают автомашины. Данные устройства находятся в свободной продаже в Интернет – сети через РК.

9. В области предпринимательской деятельности законодательно закрепить по обязательному ведению единого учета продаж б/у запасных частей транспортных средств, с отражением серийных номеров.

10. О создании единой базы данных автомобилей проходящих через границы ближнего зарубежья РФ, Республики Узбекистан и Кыргызской Республики.

– не имеется конкретного учета автотранспорта и водителей, пересекающих границу.

– регистрации транспортных средств, проходящих через границу в обе стороны при этом с обязательным указанием номера VIN-кода

Таким образом, кражи и неправомерные завладения автомототранспортом в настоящее время занимают особое место в блоке имущественных преступлений. С целью предупреждения и раскрытия данного вида преступлений необходима плановая работа по совершенствованию и обновлению алгоритма действий сотрудников полиции в целом, от территориальных отделов полиции до управления криминальной полиции Департамента.

Своевременно принятые меры позволяют противостоять преступному элементу, как в информационном, так и в практическо-прикладном плане.

Данный вид преступлений отличается сложностью в сборе и накоплении доказательственной базы, поэтому для успешного раскрытия и доведения уголовного дела до судебного разбирательства необходимо тесное взаимодействие следственных подразделений и подразделений криминальной полиции, проведение оперативных разработок и грамотно подобранных следственных действий.

Начальникам ГОРОЛО (У) ОП, ДУИС, ДЧС, ДФМ, ДКНБ, в/ч области, приграничных КПП региона

Начальникам УКП и ГОРОЛО(У)ОП г.Астана, Алматы, Шымкент, областей и на транспорте

ОРИЕНТИРОВКА

В период с 18.07.2023 года по 21.07.2023 года по адресу г. Алматы, мк-н Аскартай ул. Жансая д. 25 совершена кража автомашины марки «Мерсдес G 63 AMG (Гелендваген)» черного цвета, 2013 г.в. кузов WDB4632721X213151, гос.номер 777ASK02, принадлежащей Жаукожаеву А.И., 1985г.р.

По данному факту УП территориального района зарегистрирован ЕРДР №0000000000000000 от 21.07.2023 года по ст.188 ч.4 УК РК.

**ФОТО с приметами авто **



На основании изложенного, **ПРОШУ:**

1. На розыск похищенной автомашины и лиц совершивших преступление ориентировать вверенный личный состав и приданые силы.

2. Ознакомить с ориентировкой (с вручением руководству организации) автомастерских, разборов (шрот), места реализации

б/у запчастей, СТО, стоянок, шиномонтажных мастерских, рынков для незамедлительного информирования правоохранительных органов в случае попытки залога или продажи указанного автомашину.

3. При получении информации о местонахождении похищенного – автомашину сообщить по телефонам: 8-(000) 000-00-00, 000-00-00 по телефону 102.

Начальник ГОРОЛО(У)ОП Ф.И.О. звание

исп._____

тел._____

Приложение №2

Справка

**По факту кражи автомашины марки «Тойота Камри 70»,
белого цвета ГРНЗ 000APZ00, с адреса
Богенбай-батыра с дома №0/0.**

07.02.2023 года в Управление полиции Медеуского района ДП г.Алматы обратился гражданин Иванов Евгений Петрович, 1985 г.р., по факту кражи автомашины марки

«Toyota Камри 70», ГРНЗ 763APZ01, 2020 года выпуска белого цвета, оформлена на его имя.

Допрошенный, в качестве потерпевшего Былыхылов Д., 1990г.р., пояснил о том, что автомашина была припаркована 05.02.2023г., около 21.00 часов, на паркинге открытого типа, в котором отсутствуют камеры видеонаблюдения, после он передвигался на служебной автомашине «Тойота Камри 40», черного цвета г/н 206BZO02. Угнанная автомашина «Toyota Камри 70», была оснащена штатной сигнализацией, в баке находилось около 55-60 литров бензина, а/м застрахована в страховой компании Евразия. Приобретал автомашину в г. Алматы, Тойота Центре по ул. Суюнбая, новую с 2 ключами, на сумму 12.500.000 тенге.

По данному факту осуществляется сбор первоначального материала и проводится регистрация в ЕРДР УП Медеуского района г.Алматы, за №0000000000000000 от 07.02.2023г., по признакам уголовного правонарушения, предусмотренного ст. 188 ч.4 п.2 УК РК.

Согласно сведениям АПК «Сергек» 07.02.2023г. в 05.25 часов а/м проехала по пр. Райымбека-Саина в западном направлении.

В ходе просмотра камер по маршруту передвижения АПК «Сергек» и «Макроскоп», а также частных видеокамер установленных вдоль дороги было установлено:

– 07.02.2023г. в 05.28 часов ул. Момышулы уг. ул. Рыскулова на север;

– 07.02.2023г. в 05.29 часов ул. Момышулы уг. ул. Универсиадная развернулся в обратную сторону (и т.д.).

По 7 местам маршрута угнанной автомашины был произведен сбор базовых станций Z-4, где в ходе анализа установлены 18 абонентских номера, положительного результата получено не было.

– Отработаны камеры видео-наблюдений по адресу (*изложить последовательно*).

– По оперативной информации отрабатывается на причастность к совершению данного преступления Кильбаев Т.А. 24.09.1996 г.р., абонентский номер 0-000-000-00-00, уроженец ЮКО, прописан: (*адрес прописки*), далее указать судимость, если она имеется, к примеру: ранее судимый по ст.178 ч.2 УК РК в 2014 году, 345 ч. 3 УК РК в 2019 году.

25.02.2023 года в ходе проведения оперативно-розыскных мероприятий, в г. Алматы по адресу ул. Гоголя, сотрудниками ОКП УП Медеуского района, при содействии ПСН «Арлан» ДП г. Алматы, за совершение кражи автомашины марки «Тойота Камри 70» ГРНЗ 763APZ01 был задержан:

Гр. Кильбаев Т.А. 24.09.1996 г.р., абонентский номер 0-000-000-00-00, уроженец ЮКО, прописан: (*адрес прописки*), далее указать судимость если она имеется, к примеру: ранее судимый по ст.178 ч.2 УК РК в 2014 году, 345 ч. 3 УК РК в 2019 году (*угонщик*)

Вещественное доказательство, автомашина «Тойота Камри 70», ГРНЗ 763APZ01, 2020 года выпуска, белого цвета, изъята по адресу г. Астана мк-н Коктал возле реки Ишим, в целости и сохранности.

Задержан Кильбаев Т.А. – 26.02.2023г. водворены в ИВС ДП г. Алматы.

Список использованной и рекомендуемой литературы

1. Конституция Республики Казахстан (принята на республиканском референдуме 30 августа 1995 года) (с изменениями и дополнениями по состоянию на 19.09.2022г.). Электронный формат: https://online.zakon.kz/Document/?doc_id=1005029
2. Уголовный кодекс Республики Казахстан от 3 июля 2014 года №226-В (с изменениями и дополнениями по состоянию на 09.09.2024г.). Электронный ресурс [Режим доступа]: URL https://online.zakon.kz/Document/?doc_id=31575252
3. Ким Е.Р. Криминологическая характеристика и предупреждение краж и угонов автомобилей и иных транспортных средств (по материалам Дальневосточного региона): автореф. дис ... канд. юр. наук. – Хабаровск, 2006.
4. Харченко С.В. К вопросу о характеристике современных способов краж и угонов автотранспорта, ... канд. юр. Наук. – Москва 2016.
5. Антохина Н.Ю. Уголовно-правовая характеристика угона в судебной и следственной практике [Текст] / Н.Ю. Антохина // Управление деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения (составление, проблемы, пути совершенствования) : сборник научных статей по материалам VI Международной научно-практической конференции (18 апр. 2014г.). – Орел : Орловский юридический институт МВД России, 2014.
6. Васильев Н. Криминологическая характеристика краж и угонов автомобильного транспорта [Текст] / Н. Васильев, С. Харченко // Профессионал. – 2012. – №6.
7. Код-грабберы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ugona75.net/index.php/kak-идопуау^а^отоъИ/коъ-дгавъегу>
8. Лесников Р.Г. К вопросу о характеристике краж и угонов автотранспорта [Текст] / Р.Г. Лесников // Актуальные проблемы современного уголовного права и криминологии. – Ставрополь: Борцов 2010.
9. Закон Республики Казахстан от 15 сентября 1994 года №154-ХIII «Об оперативно-розыскной деятельности» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 12.09.2023г.). Электронный адрес: https://online.zakon.kz/Document/?doc_id=1005029

10. Подчерняев А.Н. Актуальные источники информации, представляющей оперативный интерес в условиях внедрения современных достижений науки и техники в сфере обеспечения безопасности дорожного движения [Текст] / Подчерняев А.Н. // Наука и практика. – 2015. – №3.
11. DRIVE2.RU «Что такое код-граббера?». 2016. <https://www.drive2.ru/o/b/461650848716424636/>
12. Ключевые программаторы и для чего они нужны. Что такое иммобилайзер?. obdmarket.by 2024. https://obdmarket.by/blog/single.html?july_post_id=18
13. Угон автомобиля методом удочки или длинной руки. RADIOCOVER.RU <https://radiocover.ru/informatsiya/114-ugon-avto-metodom-udochki-ili-dlinnoi-ruki>
14. Что такое VIN-код автомобиля: подробное руководство AVILON.RU <https://avilon.ru/articles/chto-takoe-vin-kod-avtomobilya>
15. Что такое VIN – код автомобиля. <https://vc.ru/u/911338-pavel/284000-chto-takoe-vin-kod-avtomobilya>
16. Что такое VIN и где его найти?. AVTOCOD.RU <https://avtocod.ru/vin-kod>.
17. Что такое VIN-код: расшифровка и где находится в автомобиле. Электронный ресурс [Режим доступа]: URL <https://www.tts.ru/blog/faq/chto-takoe-vin-kod/>
18. Уголовно-процессуальный кодекс Республики Казахстан от 4 июля 2014 года №231-В (с изменениями и дополнениями по состоянию на 05.09.2024г.). Электронный ресурс [Режим доступа]: URL https://online.zakon.kz/Document/?doc_id=31575852
19. Харченко С.В. Некоторые особенности оперативно-розыскного сопровождения предварительного расследования преступлений, совершаемых в сфере криминального автобизнеса, и судебного разбирательства по ним / С. В. Харченко // Аграрное и земельное право. – 2015. – №6 (126). – С. 126-132.
20. Шананин М.Г. Тактика использования результатов оперативно-розыскной деятельности для подготовки и проведения следственных действий (генезис, теория и практика):дис. ... канд. юрид. наук / Шананин М.Г. – СПб., 2004. – С. 137.
21. Воронцова С.В. Роль результатов оперативно-розыскной деятельности в формировании доказательств по уголовному делу / Воронцова С.В. // Российский следователь. – 2010. – №3. – С. 23.148

22. Харченко С.В., Васильев Н.Н. Актуальные проблемы использования результатов оперативно-розыскной деятельности в раскрытии и расследовании преступлений / Харченко С.В., Васильев Н.Н. // Аграрное и земельное право. – 2015. – №1(121). – С. 135-141.

23. Попандопуло Д.В. Международный опыт противодействия незаконному обороту транспортных средств // Интернет – ресурс: https://superinf.ru/view_helpstud.php?id=2922

24. Asm_Admin, Car Theft Statistics in Australia Report.- Australian Security Magazine, 2023. – <https://australiansecuritymagazine.com.au/car-theft-statistics-in-australia-report/>

25. Heith Copes, Routine Activities and Motor Vehicle Theft: A Crime Specific Approach. – Journal of Crime and Justice 22(2) – January 2012 – 244p.stealing-prestige-vehicles-wealthy-homes-exporting-our.html#ixzz47haqgyoi (accessed 04/05/2016).

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
Глава 1. Характеристика краж и угонов транспортных средств, распространенные виды хищения на современном этапе, также способы изменения номеров кузовов и VIN	5
1.1. Классификация технических средств применяемых при раскрытии преступлений связанных с хищением автотранспортных средств.....	12
1.2. Наиболее распространенные виды хищения транспортных средств на современном этапе, с использованием новейших технических средств	17
1.3. Понятие номеров кузовов (VIN) и способы их изменения.....	24
Расшифровка (структура) VIN кода (номера кузова) автомобиля.	29
Глава 2. Особенности использования результатов оперативно-розыскной в раскрытии краж и угонов автомобилей	31
Глава 3. Организация оперативно-розыскной деятельности по раскрытию краж и угонов автотранспортных средств. зарубежный опыт	37
Глава 4. Алгоритм действий оперативных сотрудников органов внутренних дел при раскрытии преступлений связанные с угоном автотранспорта	41
Заключение.....	48
Приложение	51
Список использованной и рекомендуемой литературы.....	54

Верстка:
Туренова Б.Ю.

Отдел организации научно-исследовательской и редакционно-издательской
работы Алматинской академии МВД Республики Казахстан
имени М. Есбулатова 050060 Алматы, ул. Утепова, 29

Подписано в печать 14 ноября 2024 г.
Формат 60x84 1/16 Бум. тип. №1. Печать на ризографе. Уч.-изд. л. 2,6.
Тираж 50 экз.